

## **Cosa devo fare per iscrivermi all'ASI?**

Per iscriversi all'ASI è necessario rivolgersi uno dei club federati presenti sul territorio nazionale, attraverso i quali avviene l'iscrizione. L'elenco completo è consultabile cliccando sul bottone "Club Federati" nella barra sinistra della HomePage.

## **Quanto costa la tessera ASI**

Attualmente la quota associativa annua dell'ASI corrisponde a 41,32 Euro, da versare obbligatoriamente tramite un Club Federato ASI; a questa cifra si aggiunge la quota del club, che varia da uno all'altro, sulla base delle singole esigenze (con delibera del dicembre '08 il Consiglio Federale – per rendere più omogenea la quota dei club - ha stabilito che tra quota ASI e quota club non si possa andare sotto i 100 €).

## **Chi si iscrive all'ASI?**

Il tesserato ASI è il titolare della tessera associativa e può usufruire di tutti i servizi erogati dall'Ente; può iscrivere all'ASI i suoi veicoli, purché questi rispondano ai requisiti minimi di cui al Regolamento Tecnico.

## **Quali veicoli si possono iscrivere all'ASI?**

Sono iscrivibili all'ASI tutti i veicoli a motore (ciclomotori, motoveicoli, autovetture, autobus, autocarri, autotreni, macchine agricole, veicoli militari, aeromobili e natanti d'epoca) che abbiano compiuto vent'anni dalla data di costruzione o di prima immatricolazione in Italia.

## **Quali documenti vengono rilasciati dall'ASI?**

L'ASI rilascia ai propri tesserati i seguenti documenti

Attestato di Storicità  
Certificato d'Identità  
Certificato di rilevanza storica  
Carta FIVA  
Costi

## **Cosa devo fare se voglio reimmatricolare un veicolo storico?**

le nuove procedure di reimmatricolazione sono chiarite nella circolare [scaricabile da qui](#).

## **Assicurazione per veicoli iscritti all'ASI**

La nuova convenzione assicurativa PER TE, riservata ai tesserati ASI, è consultabile al [link](#)

[http://www.asifed.it/template\\_pagine/pg\\_01.asp?idct=601&idlv=30](http://www.asifed.it/template_pagine/pg_01.asp?idct=601&idlv=30)

## **Quali agevolazioni ci sono sul passaggio di proprietà se il veicolo è iscritto all'ASI?**

L'imposta provinciale di trascrizione per i veicoli di cui ai commi 1 e 2 dell'Art. 63/Legge

342/2000 è stata fissata in Euro 51.65 per le auto e in Euro 25.82 per le moto.  
Per questa agevolazione viene richiesto l'attestato di storicità rilasciato dall'ASI.

### **Che cos'è la Manovella?**

La Manovella è la rivista ufficiale dell'ASI, che i tesserati ricevono gratuitamente.

### **Se il mio veicolo è iscritto all'ASI, deve sottostare a limitazioni della circolazione?**

Nel caso in cui le Amministrazioni locali (Comuni, Province e Regioni) varino dei provvedimenti di limitazione della circolazione senza una specifica deroga ai veicoli d'interesse storico, anche i veicoli iscritti all'ASI dovranno sottostare alle limitazioni.

### **Ogni quanti anni si revisiona un veicolo storico?**

Ogni 2 anni, come stabilito dal nuovo Decreto Ministeriale e dalla nuova Circolare del Ministero dei Trasporti ([scaricala qui](#))

### **Come si può diventare club federato all'ASI?**

La federazione all'Ente deve essere richiesta mediante domanda al Presidente, corredata dai documenti previsti dal Regolamento, nonché dalla dichiarazione di impegno ad accettare ed osservare per sé e per i propri iscritti le norme dello Statuto e dei regolamenti emanati dall'ASI. Alla domanda dovranno essere allegati: Atto Costitutivo, Statuto, elenco delle Cariche Sociali, elenco dei Soci (che debbono essere almeno 120, di cui il 50% in possesso di veicoli storici) ed elenco dei veicoli di proprietà dei soci stessi. La domanda verrà vagliata dalla [Commissione Club](#) che dopo un'attenta analisi del materiale pervenuto e gli incontri conoscitivi necessari, la sottoporrà al giudizio del Consiglio Federale.

### **Se il mio veicolo è iscritto all'ASI, ho l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza?**

La circolare n. [B53/2000/MOT](#), emanata dal Ministero dei trasporti e della navigazione conferma che "l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza ricorre, sia per i posti anteriori che per quelli posteriori, per tutti i veicoli della categoria M1 che, immatricolati a far data dal 15 giugno 1976, siano predisposti sin dall'origine con specifici punti di attacco."

I veicoli immatricolati prima del 15 giugno 1976, saranno tenuti a montare le cinture solo se predisposti in origine dei punti di attacco.